

A Polícia Militar Na Segurança Viária Urbana Em Manaus Military Police In Urban Road Safety In Manaus

Phablo Silva Cruz
Michael Sousa Leite
Denison Melo De Aguiar

Resumo:

Este artigo investiga o papel da Polícia Militar do Amazonas (PMAM) na segurança viária urbana em Manaus, identificando contribuições, desafios e possibilidades de melhoria nas práticas de fiscalização, educação e monitoramento. A pesquisa adota abordagem qualitativa e descritiva, baseada em revisão bibliográfica, análise documental de relatórios institucionais e legislação pertinente, além de dados secundários sobre acidentes de trânsito disponíveis em órgãos públicos. A análise foi realizada por meio de Análise de Conteúdo, com categorização das principais ações da PMAM na segurança viária: fiscalização ostensiva, campanhas educativas, uso de tecnologias de videomonitoramento e articulação interinstitucional. Os resultados indicam que, embora a PMAM exerça papel central na dissuasão de infrações e em operações de campo, há lacunas relacionadas à capacitação contínua, à integração de dados entre órgãos e à priorização de ações preventivas estruturadas. O artigo conclui propondo recomendações para fortalecimento da governança viária em Manaus, incluindo protocolos de integração de dados, formação especializada e indicadores de desempenho para monitorar a efetividade das ações.

Palavras Chaves: *Policia Militar; segurança viária; Manaus; fiscalização; videomonitoramento.*

Date of Submission: 03-12-2025

Date of Acceptance: 13-12-2025

I. Introdução

A Polícia Militar do Amazonas (PMAM) desempenha um papel estruturante na segurança viária urbana em Manaus, atuando diretamente na fiscalização, no controle e na orientação do tráfego. Com o crescimento populacional e a expansão acelerada da malha urbana, o trânsito manauara tornou-se mais complexo e sujeito a conflitos, exigindo atuação coordenada entre a PMAM, o órgão municipal de trânsito e demais agentes de segurança. Unidades especializadas, como o Batalhão de Trânsito, exercem funções essenciais para garantir a integridade dos usuários das vias e reduzir comportamentos de risco que comprometem a ordem e a fluidez do tráfego (GUEDES, 2016).

A atuação policial envolve tanto ações repressivas quanto preventivas. No âmbito repressivo, a PMAM combate infrações como excesso de velocidade, condução sob efeito de álcool e desrespeito à sinalização, condutas reconhecidas como causas frequentes de acidentes. No campo preventivo, a corporação participa de programas educativos voltados para motoristas, pedestres, motociclistas e ciclistas, enfatizando a importância do respeito às normas de trânsito e da adoção de comportamentos seguros. Essas campanhas têm demonstrado impacto positivo, sobretudo em áreas com maior vulnerabilidade, contribuindo para a redução de sinistros e para o fortalecimento de uma cultura de responsabilidade coletiva. Em suma, a segurança viária em Manaus depende não apenas das ações repressivas, mas também de um trabalho contínuo de educação e prevenção, na qual a Polícia Militar do Amazonas se coloca como uma peça-chave na construção de um trânsito mais seguro e organizado (REINHOLD, 2006).

O trabalho da PMAM vai além da fiscalização. A instituição participa de debates e ações voltadas à engenharia de tráfego, colaborando com órgãos competentes na elaboração de melhorias estruturais, implantação de sinalização e reorganização de fluxos. Essa cooperação interinstitucional amplia a efetividade das políticas públicas e possibilita intervenções mais adequadas às características locais. Parcerias com instituições públicas e privadas também fortalecem projetos de conscientização, educação e monitoramento.

O uso de tecnologias tem se mostrado indispensável para compreender dinâmicas do trânsito e orientar decisões estratégicas. Ferramentas como câmeras de videomonitoramento, sistemas de gestão de tráfego e análise digital de dados auxiliam na identificação de pontos críticos, no acompanhamento de ocorrências em tempo real e na adoção de ações rápidas durante emergências (CARVALHO, 2012). Esse avanço tecnológico fortalece a capacidade policial de agir preventivamente, antes que situações críticas se agravem.

A educação no trânsito constitui um dos pilares da atuação da PMAM. Programas educativos, quando contínuos e bem estruturados, têm impacto direto na mudança de comportamentos e na diminuição de acidentes. A abordagem educativa da polícia busca alcançar toda a comunidade, desde motoristas experientes até estudantes, crianças, idosos e grupos vulneráveis. A educação, aliada à fiscalização, contribui para a construção de uma cultura de cooperação e respeito mútuo, especialmente relevante em um cenário de crescimento urbano acelerado como o de Manaus.

A formação e capacitação dos policiais militares merecem destaque. Para atuar com eficácia na segurança viária, o agente deve possuir domínio técnico sobre legislação, conhecimentos práticos de mobilidade urbana e preparo para lidar com situações de conflito. Em Manaus, onde o trânsito apresenta peculiaridades derivadas da topografia, do clima e dos padrões de deslocamento, o treinamento contínuo torna-se ainda mais necessário (RIBEIRO, 2022). Capacitar o efetivo significa melhorar não apenas a atuação policial, mas também a forma como o cidadão percebe e confia na instituição.

Os desafios enfrentados pela PMAM são ampliados pelo contexto urbano da capital. A expansão desordenada da cidade, associada ao aumento expressivo da frota e à deficiência de infraestrutura em diversas zonas, produz congestionamentos, conflitos viários e maior risco de sinistros. A falta de planejamento urbano adequado por décadas contribuiu para uma malha viária heterogênea e, muitas vezes, insuficiente para a demanda diária de deslocamentos.

Historicamente, Manaus passou por transformações que moldaram seu sistema viário. O ciclo da borracha impulsionou modernizações iniciais, enquanto a criação do Distrito Industrial, a partir de 1967, promoveu novos fluxos de crescimento e reorganização do espaço urbano (OLIVEIRA, 2003; NAZARETH et al., 2011). Nas últimas décadas, a expansão em direção às zonas Norte, Leste e Oeste trouxe novos conjuntos habitacionais, corredores de ônibus e redes de serviços. Essas transformações, embora tenham ampliado o desenvolvimento econômico, também aumentaram desafios relacionados à mobilidade e à segurança viária (AB'SABER, 1953).

O sistema viário atual reflete essas fases de crescimento, bem como suas falhas estruturais. A combinação entre tráfego intenso, vias com limitações físicas e ocupação irregular aumenta a necessidade de uma atuação policial mais planejada, estratégica e integrada às políticas públicas municipais e estaduais.

Nesse cenário, o papel da PMAM ultrapassa a mera fiscalização. A corporação se tornou peça fundamental na manutenção da ordem nas vias e na prevenção de mortes e lesões. “A presença ostensiva da polícia contribui para reduzir comportamentos de risco, conforme apontado pela literatura especializada (NOVELLINO, 2017). Além disso, dados nacionais indicam que fatores comportamentais continuam entre as principais causas de acidentes no Brasil (BOSCH, 2024)”. Dados do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (2024) apontam que ações educativas e fiscalizatórias integradas são capazes de reduzir significativamente o número de acidentes.

Ressalta-se também a importância da interação entre polícia e comunidade. A segurança viária é um desafio coletivo, e o apoio da população, por meio do respeito às leis, do uso consciente das vias e da comunicação com a PMAM, é determinante para o êxito das ações institucionais (CIRINO, 2023). Canais de atendimento eficientes, participação em reuniões comunitárias e programas de aproximação fortalecem a confiança mútua e criam um ambiente mais colaborativo.

Assim, a PMAM desempenha um papel estratégico na promoção da segurança viária urbana em Manaus, atuando em múltiplas frentes: fiscalização, educação, prevenção, monitoramento, integração institucional e relacionamento com a comunidade. O enfrentamento dos desafios exige constante aperfeiçoamento das práticas policiais, investimentos em tecnologia, capacitação do efetivo e políticas públicas coerentes com as necessidades da população e com as dinâmicas urbanas da capital.

A segurança viária urbana é um campo que abrange diversas disciplinas, como engenharia de tráfego e criminologia. Nesse contexto, a presença da Polícia Militar é fundamental para a redução de acidentes e a manutenção da fluidez no trânsito. Além disso, estudos indicam que a presença policial reduz comportamentos de risco, como o excesso de velocidade e a condução sob efeito de álcool. Portanto, a análise de dados sobre acidentes pela Polícia Militar contribui significativamente para a formulação de políticas públicas eficazes (D.R.O.M, 2024; Bosch, 2024).

Manaus, como um grande centro urbano, possuía em 2022, 181,01 habitantes por quilômetros quadrado e em 2024 possui 2.063.987 habitantes, numa área de 11.401 km², ou seja, enfrenta desafios significativos na segurança viária. Nesse sentido, a Polícia Militar desempenha um papel vital na promoção de um ambiente de trânsito mais seguro, contribuindo para a redução de acidentes e, consequentemente, de mortes e ferimentos graves. Assim, um trânsito seguro melhora a qualidade de vida, protege vidas e reduz os custos sociais e econômicos associados aos acidentes. Além do mais, a presença ativa da Polícia Militar nas ruas também fortalece o sentimento de segurança entre os moradores (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, 2024).

O objetivo geral desta pesquisa é compreender o papel da Polícia Militar na segurança viária urbana em Manaus. Este objetivo busca entender como a atuação da Polícia Militar influencia a segurança nas vias urbanas, considerando aspectos como fiscalização, educação para o trânsito, e ações preventivas. Tem-se como objetivos específicos: 1. Discorrer sobre a Polícia Militar do Amazonas; 2. Explicar a Segurança Viária Urbana; 3. Relacionar a PMAM à Segurança Viária Urbana de Manaus.

Qual é o papel da Polícia Militar na promoção da segurança viária urbana em Manaus e quais são os principais desafios e contribuições dessa instituição na redução de acidentes de trânsito?

Este problema explora a necessidade de entender como a Polícia Militar atua na segurança viária, os desafios que enfrenta, e de que forma suas ações impactam a segurança no trânsito em Manaus.

Tem-se como hipótese o seguinte: A atuação da Polícia Militar em Manaus é fundamental para a segurança viária urbana, pois suas ações estão diretamente ligadas à redução de acidentes de trânsito e à manutenção da ordem pública. Entre as estratégias mais eficazes adotadas, destacam-se a realização de blitz de trânsito para a fiscalização de condutores e veículos, o que garante a conformidade com as leis de trânsito e desestimula infrações como a condução sob efeito de álcool (Novellino, 2017). Outra medida significativa é a implementação de campanhas educativas, que visam sensibilizar motoristas e pedestres sobre a importância de comportamentos seguros nas vias. Adicionalmente, a presença constante e visível da polícia nas ruas funciona como um elemento dissuasório contra infrações e contribui para um tráfego mais ordenado e seguro (Novellino, 2017).

O método científico utilizado nesse estudo é o qualitativo, tendo em vista que será o mais adequado para explorar a finalidade da Polícia Militar no contexto de segurança viária urbana, pois esse tema tem natureza complexa. Nesse sentido, o enfoque qualitativo possibilitará uma análise bem mais aprofundada dos dados colhidos: teóricos e documentais, além do mais, permitirá o exame das percepções, das práticas e políticas adotadas pela Polícia Militar, isso também facilitará a exploração dos conceitos e práticas que são específicos de modo a compreender de forma detalhada e contextualizada as ações da instituição Policial Militar. (Minayo, 2020; Gil, 2019).

A pesquisa possuirá também o caráter descritivo, isso visando descrever e detalhar de uma maneira minuciosa as características, os desafios, as atividades que a Polícia Militar, no que se refere a segurança viária encontra ou encontrará na cidade de Manaus. A abordagem descritiva é fundamental para oferecer uma visão bem mais clara e detalhada das práticas atuais e das políticas aplicadas de um ambiente seguro no contexto viário. (Gil, 2019; Lakatos & Marconi, 2017).

Ademais, será adicionado uma abordagem exploratória, tendo em vista identificar questões, ideias ou até hipóteses sobre o tema, pois há lacunas em estudos que se aprofundam na área. Assim, essa abordagem contribuirá para que novas rotas de investigação que ajudarão a fundamentar pesquisas futuras. (Creswell, 2014; Gil, 2019)

Em relação a coleta de dados, o levantamento bibliográfico que será realizado, envolverá a análise de material que foi previamente publicado, como por exemplo, livros, artigos científicos, dissertações e teses que abordam o papel da Polícia Militar na Segurança Pública, temas que estarão centrados em estudos específicos sobre segurança viária. Dessa maneira, ao levantar esses dados e informações por serem essenciais, estabelecerá uma base teórica sólida e consequentemente identifica lacunas no conhecimento existente. (Gil, 2019; Lakatos & Marconi, 2017).

A escolha desses métodos justifica-se pela necessidade de abordar de forma ampla e mais aprofundada, e assim compreender o papel da Polícia Militar na segurança viária urbana. Portanto, a combinação de métodos qualitativos, análise documental, os métodos interpretativos possibilitarão uma análise de forma abrangente e fundamentada, o que atenderá aos objetivos do estudo de maneira eficaz.

II. Polícia Militar Do Amazonas

Inicialmente cabe destacar que a Polícia Militar do Amazonas (PMAM), foi instituída no ano de 1837, e que ela é o pilar fundamental para a manutenção da ordem pública e para a segurança viária de Manaus. Nesse sentido, quando se refere a atuação da PMAM é notório que ela vai além da simples aplicação da lei, pois engloba estratégias que se integram e visam a prevenção de acidentes e promovem um ambiente viário mais seguro. O papel da PMAM é de fundamental relevância para cidade de Manaus, isso pelo fato de a cidade enfrentar diversos problemas devido à sua rápida expansão urbana e crescimento desordenado da frota de veículos automotores. (GUEDES, 2016).

Em relação às funções da PMAM, é possível entender que uma das principais funções é a de fiscalização e controle do trânsito urbano. A instituição PMAM emprega o Batalhão de Trânsito (BPTRAN) para realizar a vigilância das vias, aplicando sanções por infrações, bem como orientação de motorista e pedestres. Esta fiscalização não é realizada apenas para aplicação das leis de trânsito, mas também para identificação de pontos críticos relacionados a número elevados de acidentes. Portanto, a presença da PMAM nesses locais é de real importância, pois são implementadas medidas corretivas e promove a segurança viária.

Ao tratar do controle do trânsito em Manaus, a PMAM enfrenta desafios para gerenciar o tráfego e garantir a fluidez nas vias, principalmente em áreas de maior congestionamento, o que dificulta ainda mais quando ocorre grandes eventos na cidade (RIBEIRO, 2022). A corporação utiliza técnicas de fiscalização que são auxiliadas por câmeras de vigilância, que dessa forma monitora em tempo real as infrações. Essas tecnologias permitem uma abordagem mais eficiente e precisa na gestão do trânsito, que também oferece dados valiosos para análise e realizações de planejamento de ações corretivas.

A PMAM não atua somente fiscalizando em Manaus, mas a ela desempenha um papel fundamental na educação e conscientização no ambiente de segurança viária. Em determinadas épocas programas educacionais são realizados visando informar e sensibilizar a população sobre a importância do cumprimento das normas de trânsito e a prevenção de acidentes. As campanhas são fundamentais e são direcionadas tanto para condutores quanto para pedestres e ciclistas, pois o trânsito abrange diversas áreas. Nas campanhas são abordados diversos temas, como por exemplo, a utilização do cinto de segurança, o respeito ao limite de velocidade, respeitos aos sinais de trânsito, os efeitos de dirigir sob efeito de álcool.

Um outro ponto em destaque é que a educação para o trânsito, uma vez que é uma estratégia fundamental para a mudança de comportamento e a promoção de uma cultura de segurança. A PMAM realiza palestras, seminários e atividades educativas em escolas e comunidades para incentivar práticas seguras no trânsito, em períodos específicos. A eficácia dessas ações é ampliada quando combinada com a fiscalização rigorosa, criando um ambiente em que a segurança viária é constantemente reforçada (SILVA, 2023).

No que trata a colaboração da PMAM com outros órgãos públicos é de notar uma melhoria da infraestrutura viária e a otimização do fluxo de veículos. A PMAM participa de maneira ativa na identificação de problemas de infraestrutura, como por exemplo, em sinalização inadequada, semáforos que apresentam defeito e falta de sinalização de trânsito que impacta na segurança. A instituição trabalha em conjunto com os órgãos municipais e estaduais para implementar melhorias necessárias e resolver questões que afetam a segurança viária (BARBOSA FILHO, DOS SANTOS, DE LIMA, 2024).

Ademais, a PMAM fornece dados e análises sobre o tráfego e os pontos críticos que corroboram em acidentes. Portanto, essas informações são essenciais para o desenvolvimento de políticas públicas e projetos de infraestrutura voltadas para melhorar a segurança nas vias urbanas. O ideal é que seja de forma contínua entre a PMAM e os órgãos responsáveis pela infraestrutura, por isso é fundamental para criar um ambiente de trânsito mais seguro e eficiente (RUDNICKI, 2007).

No entanto é necessário que a PMAM capacite seus policiais de forma continuada, para que haja eficácia das ações voltadas ao trânsito. Nesse contexto, por se complexo o trânsito urbano, então requer que os policiais estejam bem treinados para lidar com diversas situações, que vai além do gerenciamento dos volumes de tráfego até a mediação de conflitos entre usuários das vias. A formação dos policiais militares deve incluir treinamento específico sobre as características do trânsito em Manaus, como a topografia da cidade e as condições climáticas adversas paralelamente com a tese sobre acidentes em Pontes e Lacerda/MT(DA ROCHA RICARDO, 2022).

Os programas de capacitação militar para atuar no trânsito também devem abranger o uso de tecnologias avançadas para o controle do trânsito urbano. Esse treinamento adequado irá garantir que os policiais militares possam utilizar ferramentas como câmeras de vigilância e sistemas de radar de forma eficaz, que irá significativamente impactar as ações de fiscalização e controle (SARAIVA, 2017). Uma formação continuada e a atualização sobre as melhores práticas são essenciais isso faz com que a PMAM enfrente os desafios que são dinâmicos na cidade de Manaus promovendo dessa maneira a segurança viária de maneira eficaz.

Já em relação ao investimento para ferramentas tecnológicas é preciso que seja dada prioridade para que PMAM possa atuar continuamente melhorando a segurança viária.

Ao integrar sistemas de monitoramento, como por exemplo: câmeras de vigilância e radares, isso permitirá uma fiscalização mais eficiente e uma identificação mais rápida de infrações e situações emergenciais de trânsito. As tecnologias são formas integrativas de estratégias de fiscalização e educação, isso contribui para uma abordagem mais abrangente e eficaz na gestão do trânsito (SARAIVA, 2017).

Sistemas de monitoramento, é de suma importância para que PMAM explore o uso de tecnologias com a finalidade de atender as demandas da segurança viária. Um exemplo é incluir o uso de aplicativos de smartphone, o qual irá reportar infrações e irá coletar de dados sobre o tráfego. Dessa forma, essas ferramentas proporcionarão uma forma inovadora de envolver a comunidade na segurança viária e de obter informações em tempo real sobre as condições das vias.

III. A Segurança Viária Urbana

Em primeiro lugar, cabe salientar que a segurança viária é fundamental para gestão urbana, a qual desempenha um papel fundamental quando se pensar em preservação da vida e na prevenção de acidentes de trânsito. Por isso, ela tem por objetivo principal a proteção de todos as pessoas que utilizam as vias, sejam condutores, ciclistas ou pedestres, para garantir que o trânsito ocorra de uma maneira mais segura e eficiente. Em um ambiente onde a mobilidade urbana está em constante crescimento, como em Manaus, a

segurança viária torna-se ainda mais destaque, exigindo dessa maneira uma abordagem em várias vertentes que envolva não apenas a fiscalização, mas também a educação e a infraestrutura (CIRINO, 2023).

Além disso, a segurança viária abrange um conjunto de ações coordenadas que vão ultrapassar a forma simples de aplicação da lei. Nessas ações estão incluídas desde medidas preventivas, como a educação para o trânsito, a promoção de campanhas de conscientização e a implementação de tecnologias de monitoramento. Portanto, ao combinar esses elementos é essencial para a redução da ocorrência de acidentes de trânsito e para minimizar suas consequências, que são devastadoras tanto para as vítimas quanto para a sociedade como um todo. Pode-se inferir que a prevenção de acidentes não se limita à punição de infratores, mas envolve a criação de um ambiente viário seguro e que seja acessível para todos.

E ao se referir a eficácia das ações de segurança viária, pode-se concluir que está intimamente ligada à eficiência da gestão do trânsito. Desse modo, para que as políticas de segurança sejam bem-sucedidas, é necessário que haja um planejamento urbano adequado, que leve em conta as características específicas de cada região. O que não seria diferente quando se trata de cidades como Manaus, onde o crescimento populacional e o aumento da frota de veículos são desafios constantes, e nesse contexto a falta de um planejamento urbano eficaz pode resultar em congestionamentos frequentes, pode resultar em aumento do número de acidentes e dificuldades no acesso a serviços essenciais. Logo, um planejamento urbano que considere as necessidades de mobilidade da população é real validade para garantir a fluidez do tráfego e a segurança dos usuários (CUNHA et al., 2009).

Além do planejamento urbano, observa-se que infraestrutura viária desempenha um papel vital na segurança do trânsito. Por exemplo, estradas bem projetadas e mantidas, com sinalização adequada e iluminação suficiente, são essenciais para que possa evitar acidentes. Pode-se comparar com muitas cidades brasileiras, o que inclui Manaus, ou seja, a infraestrutura viária apresenta deficiências que aumentam os riscos para os usuários das vias urbanas. Nesse quesito, a ausência de ciclovias, calçadas em más condições e cruzamentos perigosos são alguns dos problemas enfrentados que contribuem para a insegurança viária. Assim, a modernização e manutenção da infraestrutura são requisitos para melhorar a segurança no trânsito (CIRINO, 2023).

No que tange a implementação de políticas públicas integradas é outro fator determinante para a segurança viária. Pois as políticas públicas eficazes precisam envolver a colaboração entre as mais variadas esferas do governo, o que se inclui os setores de transporte, saúde, educação e segurança. Nesse ponto, Manaus não é diferente, pois a integração entre esses setores é suma importância para enfrentar os desafios específicos da cidade, como o crescimento desordenado e a falta de investimentos em infraestrutura. Por isso, as Políticas públicas que promovam a segurança viária devem ser baseadas em dados e evidências, que possam garantir que as intervenções sejam direcionadas aos pontos críticos e que os recursos sejam utilizados de forma eficiente.

Em ambientes urbanos com malha viária complexa como Manaus, no qual o crescimento populacional e o aumento da frota de veículos ocorrem de forma acelerada, a gestão do trânsito se torna uma tarefa complexa. Nesse aspecto, a ausência de um planejamento adequado e de uma infraestrutura compatível com as demandas da população pode agravar os problemas de mobilidade e segurança. Nesse contexto, a articulação entre diferentes setores da administração pública é essencial para a implementação de medidas que garantam a segurança dos usuários das vias urbanas. Por isso, a colaboração entre as forças de segurança, como a Polícia Militar, e os órgãos de trânsito é fundamental para a fiscalização eficaz e a aplicação de medidas preventivas (CUNHA et al., 2009).

Portanto, é importante destacar que a segurança viária não é dever somente do estado, ou seja, não apenas uma responsabilidade das autoridades públicas, mas também todos os usuários das vias que a compõem. Nessa esteira, torna consciente a população sobre a importância do respeito às leis de trânsito e o comportamento responsável, prudente são aspectos essenciais para a construir um trânsito mais seguro. Além disso, as campanhas de educação para o trânsito viário urbano e programas de que sensibilizam o público podem contribuir para a mudança de comportamento inadequados dos motoristas e pedestres, o que reduzi de forma significante o número de acidentes e torna as vias urbanas mais seguras para todos aqueles que a dependem. Em resumo, a segurança viária em Manaus depende de uma abordagem que integre e coordene envolvendo dessa maneira, tanto a gestão eficiente do trânsito quanto a colaboração entre governo, autoridades e cidadãos (LEITE et al., 2023).

IV. A Pmam E À Segurança Viária Urbana De Manaus.

As forças policiais, que fazem parte da segurança pública, especialmente a Polícia Militar, desempenham um papel fundamental na segurança viária, assegurando tanto a fiscalização quanto o cumprimento das leis de trânsito. Nesse sentido, a presença diuturnamente da Polícia Militar nas vias urbanas, é um fator dissuasório contra as infrações de trânsito, que reduzindo significativamente a ocorrência de acidentes e contribuindo para a manutenção da ordem pública. A dissuasão, nesse contexto, não se limita à simples repressão de comportamentos infratores; ou seja, engloba uma abordagem que é mais abrangente, dessa maneira inclui a orientação e educação de condutores e pedestres, e promove uma cultura de respeito e responsabilidade nas vias (OLIVEIRA, 2011).

Além da repressão, é essencial destacar que a atuação da Polícia Militar na segurança viária é marcada por iniciativas preventivas, que visam educar os usuários das vias sobre as normas de trânsito e a importância de comportamentos seguros. A vertente educativa é fundamental para o êxito das estratégias de segurança, pois

transforma a postura dos condutores e pedestres, reduzindo a reincidência de infrações e, consequentemente, o número de acidentes. A educação para o trânsito, promovida pela Polícia Militar do Amazonas, pode envolver desde campanhas de conscientização até ações mais diretas, como palestras e distribuição de material educativo (CUNHA et al., 2009).

Um fator sobre a literatura do tema ressalta que a eficácia das ações de segurança viária realizadas pela Polícia Militar está intimamente ligada à capacitação contínua dos policiais. Policiais bem treinados são mais aptos a lidar com as complexidades do trânsito urbano, sendo capazes de atuar de maneira mais eficiente tanto na repressão quanto na prevenção de infrações. A formação continuada dos policiais inclui o aprimoramento de suas habilidades em técnicas de fiscalização, abordagem de condutores e pedestres, além de atualizações constantes sobre as mudanças nas leis de trânsito e nas práticas de segurança (LEITE et al., 2023).

Além disso, é possível destacar um outro aspecto que impacta na eficácia e eficiência nas ações da Polícia Militar do Amazonas no contexto de segurança viária, ou seja, o uso adequado de tecnologias que servem para o monitoramento e controle do tráfego viário. Portanto, a incorporação de tecnologias como por exemplo: as câmeras de vigilância na cidade e sistemas de gestão de trânsito, isso permitirá um acompanhamento mais preciso e em tempo real das principais vias, ou seja, isso facilita a identificação de infrações de trânsito e em muitos casos a aplicação de medidas corretivas que seria de forma imediata. Esses recursos tecnológicos ampliam a capacidade de fiscalização da Polícia Militar, o que torna as ações mais abrangentes e efetivas (SARAIVA, 2017).

Ao tratar de integração de tecnologias avançadas nas operações de segurança viária, infere-se que contribui para a maximizar recursos humanos da instituição Polícia Militar. Com o suporte de sistemas automatizados de monitoramento, os policiais podem focar suas atenções em áreas mais críticas da cidade, ou seja, onde a presença física é realmente necessária, aumentando assim a eficiência do policiamento e a cobertura das ações de segurança. Assim, essa forma entre a capacitar policial militar e a tecnologia institucionalizada representa um avanço quando tratamos da abordagem da segurança viária, pois está alinhando a Polícia Militar às práticas mais modernas e eficazes na gestão do trânsito (LEITE et al., 2023).

Nesse sentido, a atuação da Polícia Militar do Amazonas, em relação segurança viária engloba desde a fiscalização rigorosa até a educação e orientação dos cidadãos, sempre apoiada por uma formação contínua dos policiais e o uso estratégico de tecnologias. Nesse contexto, esses aspectos, que são aliados, formaram uma estratégia que será mais ampla e eficaz para a promoção da segurança nas vias urbanas de Manaus, pois contribuirá de maneira decisiva para a minimização de acidentes e a preservação da ordem pública nas cidades (SARAIVA, 2017).

Na cidade de Manaus, assim como outras cidades brasileiras de grande porte, elas enfrentam desafios relacionados ao trânsito, ou seja, incluem a expansão desordenada e a precariedade da infraestrutura viária. Esses problemas tornam a gestão do trânsito desafiadora e complexa, exigindo uma abordagem mais proativa e integrada por parte da Polícia Militar e dos demais órgãos de trânsito. A combinação desses fatores cria um ambiente onde a segurança viária deve ser constantemente monitorada e ajustada para atender às necessidades de uma população em crescimento e a um aumento contínuo no número de veículos de forma paralela com que acontece em Pontes e Lacerda/MT (DA ROCHA RICARDO, 2022).

A expansão desordenada de Manaus, frequentemente associada ao crescimento urbano rápido e não planejado, contribui para a deterioração das condições das vias e a intensificação dos problemas de tráfego. A infraestrutura viária muitas vezes não acompanha o ritmo do crescimento populacional e da frota de veículos, resultando em congestionamentos frequentes, aumento da poluição e maior risco de acidentes. A precariedade das vias, que pode incluir desde buracos e falta de sinalização adequada até a ausência de faixas de pedestres e ciclovias, agrava ainda mais esses desafios. Em resposta a essas questões, é imperativo que a Polícia Militar, em colaboração com outros órgãos de trânsito, adote uma abordagem que vá além da simples fiscalização, englobando também medidas de intervenção e planejamento estratégico (BARBOSA FILHO, DOS SANTOS, DE LIMA, 2024).

Estudos indicam que a implementação de políticas públicas eficazes é fundamental para enfrentar esses desafios e melhorar a segurança viária em Manaus. Políticas bem elaboradas devem incluir a modernização da infraestrutura, a melhoria da sinalização e a expansão das áreas dedicadas aos diferentes modos de transporte, como ciclovias e calçadas. Além disso, a integração de tecnologias avançadas, como sistemas de monitoramento e controle de tráfego, pode auxiliar na gestão mais eficiente das vias e na identificação de áreas críticas que necessitam de intervenção imediata. Essas tecnologias oferecem dados valiosos que podem orientar decisões e estratégias para a melhoria contínua das condições viárias (SARAIVA, 2017).

A educação para o trânsito também desempenha um papel crucial na melhoria da segurança viária. Programas educativos bem estruturados e contínuos, que envolvem a participação ativa da comunidade, são essenciais para promover uma cultura de respeito e responsabilidade no trânsito. Campanhas de conscientização que abordam temas como a condução defensiva, o respeito às leis e a importância de comportamentos seguros ajudam a reduzir a incidência de infrações e acidentes. A colaboração entre a Polícia Militar e outras entidades

educacionais pode fortalecer esses esforços, garantindo que as mensagens de segurança alcancem efetivamente todos os segmentos da população (RUDNICKI, 2007).

Além disso, o envolvimento da comunidade e a criação de canais de comunicação entre a população e as forças de segurança são fundamentais para o sucesso das ações de segurança viária. O estabelecimento de mecanismos para que os cidadãos possam relatar problemas de trânsito e fornecer feedback sobre as condições das vias fortalece a parceria entre a comunidade e os órgãos responsáveis pela segurança viária. Esse diálogo constante permite que as autoridades ajustem suas estratégias com base nas necessidades reais e nas experiências dos usuários das vias, promovendo um ambiente mais colaborativo e responsável (JÚNIOR, 2011).

Em suma, a segurança viária em Manaus exige uma abordagem integrada que considere os desafios específicos da cidade e promova a colaboração entre a Polícia Militar, outros órgãos de trânsito, a comunidade e as tecnologias disponíveis. A combinação de políticas públicas eficazes, investimentos em infraestrutura, educação para o trânsito e envolvimento comunitário é essencial para a construção de um sistema viário mais seguro e eficiente, que possa atender às demandas de uma cidade em crescimento e garantir a proteção de todos os seus usuários (BARBOSA FILHO, DOS SANTOS, DE LIMA, 2024).

V. Considerações Finais

O presente estudo buscou compreender o papel da Polícia Militar do Amazonas na segurança viária urbana em Manaus. A partir da revisão bibliográfica e da análise documental, conclui-se que a PMAM exerce papel relevante na redução de comportamentos de risco nas vias urbanas, principalmente por meio da atuação ostensiva e de operações de fiscalização. Contudo, a eficácia de suas ações é limitada por fragilidades na integração interinstitucional, na sistematização e no uso compartilhado de dados, e pela carência de formação continuada específica para o policiamento de trânsito.

Como consequência, recomenda-se: estabelecer protocolos formais de intercâmbio de dados entre PMAM, DETRAN-AM, MANAUSTRANS e saúde pública, visando identificação e priorização de pontos críticos; implementar programa contínuo de capacitação em segurança viária para efetivos lotados no trânsito, bem como policiais lotados nas CICONS, com ênfase em investigação de acidentes, mediação e educação comunitária; desenvolver indicadores de desempenho como por exemplo, redução de acidentes por eixo viário, tempo de resposta a incidentes, número de ações educativas realizadas e alcance para monitoramento anual; ampliar o uso de tecnologias de monitoramento aliado a protocolos de governança e proteção de dados; promover campanhas educativas intersetoriais e permanentes, com avaliação de impacto.

Por fim, este estudo reconhece limitações principalmente a ausência de coleta direta com atores envolvidos e aponta como agenda futura pesquisas que incluem entrevistas com gestores da PMAM, agentes de trânsito e representantes da sociedade civil, bem como estudos quantitativos que correlacionem intervenções policiais com indicadores de accidentalidade por microáreas em Manaus.

Referências

- [1]. Ab'saber, Aziz Nacib. A Cidade De Manaus: (Primeiros Estudos). Boletim Paulista De Geografia, N. 15, P. 18-45, 1953 Tradução. Disponível Em: [Https://Biblio.Ffch.Usp.Br/Absaber_An_1350870_Acidadedemanaus.Pdf](https://Biblio.Ffch.Usp.Br/Absaber_An_1350870_Acidadedemanaus.Pdf). Acesso Em: 20 Jul. 2024.
- [2]. Amazonas. Lei N. 4.877, De 16 De Julho De 2019. Dispõe Sobre O Armazenamento De Imagens Em Dispositivos De Monitoramento E Gravação Eletrônica Por Meio De Circuito Fechado De Câmeras Em Estabelecimentos Do Estado Do Amazonas. Disponível Em: [Https://Sapl.Al.Am.Leg.Br/Media/Sapl/Public/Normajuridica/2019/10501/4877.Pdf](https://Sapl.Al.Am.Leg.Br/Media/Sapl/Public/Normajuridica/2019/10501/4877.Pdf). Acesso Em: 02 Jul. 2024.
- [3]. Amazonas. Secretaria De Segurança Pública, Ssp-Am. Wilson Lima Dá Início Ao 'Cerco Inteligente' E Entrega Viaturas, Munições E Equipamentos Para As Forças De Segurança. Amazonas, 2021. Disponível Em: [Https://Www.Ssp.Am.Gov.Br/Wilson-Lima-Da-Inicio-Ao-Cerco-Inteligente-E-Entrega-Viaturas-Municoes-E-Equipamentos-Para-As-Forcas-De-Seguranca/](https://Www.Ssp.Am.Gov.Br/Wilson-Lima-Da-Inicio-Ao-Cerco-Inteligente-E-Entrega-Viaturas-Municoes-E-Equipamentos-Para-As-Forcas-De-Seguranca/). Acesso Em: 02 Jul. 2024.
- [4]. Barbosa Filho, Nilzomar; Dos Santos, Alessandro Andrade Rosa; De Lima, Helton Carlos Praia. Manaus Como Cidade Inteligente–Vantagens E Desvantagens Do Videomonitoramento Aplicado A Segurança Pública. Revista Contemporânea, V. 4, N. 7, P. E4937-E4937, 2024. Disponível Em: [Https://Ojs.Revistacontemporanea.Com/Ojs/Index.Php/Home/Article/Download/4937/3722/14783](https://Ojs.Revistacontemporanea.Com/Ojs/Index.Php/Home/Article/Download/4937/3722/14783). Acesso Em: 14 Ago. 2024.
- [5]. Bardin, Laurence. Análise De Conteúdo. Lisboa: Edições 70, 2011. Disponível Em: [Https://Edisciplinas.Usp.Br/Pluginfile.Php/7684991/Mod_Resource/Content/1/Bardln_L_1977_Analise_De_Conteudo,_Lisboa_Edicoes_70_225.20191102-5693-11evk0e-With-Cover-Page-V2.Pdf](https://Edisciplinas.Usp.Br/Pluginfile.Php/7684991/Mod_Resource/Content/1/Bardln_L_1977_Analise_De_Conteudo,_Lisboa_Edicoes_70_225.20191102-5693-11evk0e-With-Cover-Page-V2.Pdf). Acesso Em: 16 Ago. 2024.
- [6]. Bosch. Acidentes De Trânsito: Principais Causas E Soluções De Um Problema Que Gera 1 Morte No Brasil A Cada 15 Minutos. 2024. Disponível Em: [Https://Www.Bosch.Com.Br/Noticias-E-Historias/Mobilidade/Accidentes-De-Trânsito-Principais-Causas-E-Solucoes/#:~:Text=Os%20acidentes%20de%20tr%C3%A1nsito%20mataram,Social%20\(Ferimentos%2c%20invalidez\)](https://Www.Bosch.Com.Br/Noticias-E-Historias/Mobilidade/Accidentes-De-Trânsito-Principais-Causas-E-Solucoes/#:~:Text=Os%20acidentes%20de%20tr%C3%A1nsito%20mataram,Social%20(Ferimentos%2c%20invalidez)). Acesso Em: 26 Jul. 2024.
- [7]. Brasil. Plano Nacional De Redução De Mortes E Lesões No Trânsito 2021 - 2030. 2024. Disponível Em: [Https://Www.Gov.Br/Transportes/Pt-Br/Assuntos/Transito/Arquivos-Senatran/Anexo_I_Pntrans_2.Pdf](https://Www.Gov.Br/Transportes/Pt-Br/Assuntos/Transito/Arquivos-Senatran/Anexo_I_Pntrans_2.Pdf). Acesso Em: 26 Jul. 2024.
- [8]. Carvalho, Andrey Emerson Lima. Georreferenciamento De Acidentes Ocorridos Na Rodovia Br 174 (Manaus-Presidente Figueiredo) E Análise Da Correlação Destas Ocorrências Com O Uso E Ocupação Do Solo Às Suas Margens. 2012. Disponível Em: [Https://Riu.Ufam.Edu.Br/Browse?Type=Author&Value=Andrey+Emerson+Lima+Carvalho](https://Riu.Ufam.Edu.Br/Browse?Type=Author&Value=Andrey+Emerson+Lima+Carvalho). Acesso Em 02 Jul. 2024.
- [9]. Cirino, Tiago Pereira. Condições De Segurança Para O Uso Recreativo Dos Modais Não Motorizados Sobre Roda De Propulsão Humana (Cicloph) Nas Vias Urbanas Do Município De Manaus-Am. 2023. Disponível Em: [Http://Repositorioinstitucional.Uea.Edu.Br/Bitstream/Riuea/5510/1/Condi%C3%87%C3%95es%20de%20seguran%C3%87a%20p%20uso%20recreativo%20dos%20modais%20n%20motorizados%20sobre%20roda%20de%20propuls%C3%87a](http://Repositorioinstitucional.Uea.Edu.Br/Bitstream/Riuea/5510/1/Condi%C3%87%C3%95es%20de%20seguran%C3%87a%20p%20uso%20recreativo%20dos%20modais%20n%20motorizados%20sobre%20roda%20de%20propuls%C3%87a)

- 30%20humana%20%28cicloph%29%20nas%20vias%20urbanas%20do%20munic%C3%88dpio%20de%20manaus-Am.Pdf. Acesso Em 25 Ago. 2024
- [10]. Creswell, John W. Research Design: Qualitative, Quantitative, And Mixed Methods Approaches. 4th Ed. Thousand Oaks: Sage Publications, 2014. Disponível Em: Https://Www.Ucg.Ac.Me/Skladiste/Blog_609332/Objava_105202/Fajlovi/Creswell.Pdf. Acesso Em 18 Jul. 2024
- [11]. Cunha, Marcos Brandão Da Et Al. Estudo Da Distribuição Espacial Dos Crimes E Infrações Ambientais Na Área Urbana No Município De Manaus-Am No Período De 2003 A 2007. 2009. Disponível Em: [Https://Www.Tede.Ufam.Edu.Br/Handle/Tede/8/Simple-Search?Query=&Sort_By=Score&Order=Desc&Rpp=10&Filter_Field_1=Department&Filter_Type_1=Equals&Filter_Value_1=Fa&culdade+De+Ci%C3%A3ncias+Agri%C3%A1rias&Filter_Field_2=Initials&Filter_Type_2=Equals&Filter_Value_2=Ufam&Filter_Field_3=Advisor&Filter_Type_3=Equals&Filter_Value_3=Costa%2c+Lizit+Alencar+Da&Filter_Field_4=Sponsorship&Filter_Type_4=Equals&Filter_Value_4=Capes+&Coordena%C3%A7%C3%A3o+De+Aperfei%C3%A7oamento+De+Pessoal+De+N%C3%Advel+Superior&Etal=0&Filtername=Subject&Filterquery=Crimes+Ambientais&Filtertype=Equals">Https://Www.Tede.Ufam.Edu.Br/Handle/Tede/8/Simple-Search?Query=&Sort_By=Score&Order=Desc&Rpp=10&Filter_Field_1=Department&Filter_Type_1=Equals&Filter_Value_1=Fa&culdade+De+Ci%C3%A3ncias+Agri%C3%A1rias&Filter_Field_2=Initials&Filter_Type_2=Equals&Filter_Value_2=Ufam&Filter_Field_3=Advisor&Filter_Type_3=Equals&Filter_Value_3=Costa%2c+Lizit+Alencar+Da&Filter_Field_4=Sponsorship&Filter_Type_4=Equals&Filter_Value_4=Capes+&Coordena%C3%A7%C3%A3o+De+Aperfei%C3%A7oamento+De+Pessoal+De+N%C3%Advel+Superior&Etal=0&Filtername=Subject&Filterquery=Crimes+Ambientais&Filtertype=Equals](Https://Www.Tede.Ufam.Edu.Br/Handle/Tede/8/Simple-Search?Query=&Sort_By=Score&Order=Desc&Rpp=10&Filter_Field_1=Department&Filter_Type_1=Equals&Filter_Value_1=Fa&culdade+De+Ci%C3%A3ncias+Agri%C3%A1rias&Filter_Field_2=Initials&Filter_Type_2=Equals&Filter_Value_2=Ufam&Filter_Field_3=Advisor&Filter_Type_3=Equals&Filter_Value_3=Costa%2c+Lizit+Alencar+Da&Filter_Field_4=Sponsorship&Filter_Type_4=Equals&Filter_Value_4=Capes+&Coordena%C3%A7%C3%A3o+De+Aperfei%C3%A7oamento+De+Pessoal+De+N%C3%Advel+Superior&Etal=0&Filtername=Subject&Filterquery=Crimes+Ambientais&Filtertype=Equals). Acesso Em 29 Ago. 2024
- [12]. D.R.O.M, Abreu. Impacto Do Código De Trânsito Brasileiro E Da Lei Seca Na Mortalidade Por Acidentes De Trânsito. 2024. Disponível Em: Doi: 10.1590/0102-311x00122117. Acesso Em: 26 Jul. 2024.
- [13]. Da Rocha Ricardo, Yghor Augusto. Análise De Dados De Acidentes De Trânsito, Lesões Corporais E Mortes Em Pontes E Lacerda De Acordo Com O Anuário Estatístico De Trânsito 2021 Do Detran Mt. Scintilla Revista Científica-Cbmm, 2022. Disponível Em: <Https://RevistasScintilla.Cbm.Mt.Gov.Br/Scintilla/Article/View/3>. Acesso Em 16 Jul. 2024
- [14]. Gil, Antônio Carlos. Métodos E Técnicas De Pesquisa Social. 7ª Ed. São Paulo: Atlas, 2019. Disponível Em: <Https://Ayanrafael.Com/Wp-Content/Uploads/2011/08/Gil-A-C-Mc3a9todos-E-Tc3a9cnicas-De-Pesquisa-Social.Pdf>. Acesso Em 27 Jul. 2024
- [15]. Guedes, Thalita Renata Oliveira Das Neves. Política Pública De Segurança No Trânsito Em Manaus: Dos Números À Prevenção. 2016. Disponível Em: <Https://Tede.Ufam.Edu.Br/Handle/Tede/5406>. Acesso Em: 12 Set. 2024
- [16]. Júnior, João Alencar Oliveira. Direito À Mobilidade Urbana: A Construção De Um Direito Social. Transportes Públicos Revista Dos, V. 33, P. 64, 2011. Disponível Em: Http://Files-Server.Antp.Org.Br/_5dotsystem/Download/Dcmdocument/2013/01/10/F7434509-1afa-478a-9ecd-9d0c9224e3a3.Pdf. Acesso Em 10 Set. 2024
- [17]. Lakatos, Eva Maria; Marconi, Marina De Andrade. Fundamentos De Metodologia Científica. 7ª Ed. São Paulo: Atlas, 2017. Disponível Em: Https://Edisciplinas.Usp.Br/Pluginfile.Php/7237618/Mod_Resource/Content/1/Marina%20marconi%2c%20eva%20lakatos_Fundamentos%20de%20metodologia%20cient%C3%Adfica.Pdf. Acesso Em: 08 Set. 2024
- [18]. Leite, Maryah Pantoja Barbosa Et Al. Abordagem Pedagógica E Disciplinar Em Situações De Violência Escolar A Partir Da Experiência Dos Colégios Militares Da Polícia Militar Do Amazonas Na Cidade De Manaus-Am. Aya Editora, 2023.
- [19]. Lemos, T. A Segurança Como Paradigma De Governo E A Militarização Do Espaço Urbano. Revista De Direito Da Cidade, V. 9, P. 1-26, 2017. Doi: 10.12957/Rdc.2017.22385. Acesso Em: 26 Jul. 2024
- [20]. Minayo, Maria Cecília De Souza. O Desafio Do Conhecimento: Pesquisa Qualitativa Em Saúde. 14ª Ed. São Paulo: Hucitec, 2020. Disponível Em: Https://Edisciplinas.Usp.Br/Pluginfile.Php/6828626/Mod_Resource/Content/2/Minayo.Pdf. Acesso Em: Acesso Em: 28 Jul. 2024
- [21]. Nazareth, L. S., Et Al. (2011). Dinâmica Populacional E Expansão Urbana Em Manaus. Disponível Em: <Https://Ipardes.Emmuvens.Com.Br/Revistaparaense/Article/Download/431/695/2259>. Acesso Em: 10 Set. 2024
- [22]. Novellino, V. N. As Manifestações Públicas E O Papel Constitucional Das Polícias Militares. Revista De Direito Da Cidade, V. 19, P. 22, 2017. Doi: Disponível Em: <Http://Www.Marilia.Unesp.Br/Revistas/Index.Php/Levs/Article/View/ 7013/4499>. Acesso Em: 26 Jul. 2024. Acesso Em: 26 Jul. 2024
- [23]. Oliveira, A. (2003). Impacts Do Ciclo Da Borracha Na Estrutura Urbana De Manaus. Disponível Em: Https://Www.Researchgate.Net/Publication/315991403_A_Cidade_De_Manaus_E_A_Crise_Da_Borracha_Uma_Breve_Analise_Historica. Acesso Em: 10 Set. 2024.
- [24]. Oliveira, A. (2006). Uma Polícia Militar Em Uma Sociedade Democrática. Caderno Crh. Disponível Em: <Https://Periodicos.Ufba.Br/Index.Php/Crh/Article/View/18528>. Acesso Em: 10 Set. 2024.
- [25]. Oliveira, P. A Atividade De Inteligência Na Polícia Militar Do Distrito Federal Como Orientadora Do Emprego Do Policiamento Ostensivo Para A Copa Do Mundo De 2014. Monografia Apresentada Ao Departamento De Estudos Da Escola Superior De Guerra Do Curso De Altos Estudos De Política E Estratégia, 2011. Disponível Em: <Https://Www.Abeic.Org.Br/Admin/Publicacoes/27/Intcopanun.Pdf>. Acesso Em 18 Ago. 2024
- [26]. Reinhold, Ivo Rogério Et Al. Contribuição Para Alocação De Faixas De Pedestres Em Vias Urbanas Com A Utilização De Um Sistema De Informações Geográficas, Baseado No Estudo Dos Fatores De Segurança Viária. 2006. Disponível Em: <Https://Repositorio.Ufsc.Br/Xmlui/Handle/123456789/89475>. Acesso Em: 12 Set. 2024
- [27]. Ribeiro, Nelson De Melo. A Territorialidade Da Segurança Pública Nos Municípios De Iranduba, Manacapuru E Rio Preto Da Eva No Amazonas. 2022. Disponível Em: <Http://Repositorioinstitucional.Uea.Edu.Br/Bitstream/Riuea/4406/1/A%20territorialidade%20da%20seguran%C3%A7a%20p%C3%A3o%2B%C3%A1blica%20nos%20munic%C3%A3o%2Adpio%20de%20iranduba%2c%20manacapuru%20e%20rio%20preto%20da%20eva%20no%20amazonas.Pdf>. Acesso Em: 15 Jul. 2024
- [28]. Rudnicki, Dani. A Formação Social De Oficiais Da Polícia Militar: Análise Do Caso Da Academia Da Brigada Militar Do Rio Grande Do Sul. 2007. Disponível Em: <Https://Lume.Ufrgs.Br/Handle/10183/12037>. Acesso Em 22 Ago. 2024
- [29]. Saraiva, Ernandes Herculano. Mulher, Espaço Social E Território: Uma Discussão De Gênero Na Polícia Militar Do Amazonas. 2017. Disponível Em: Http://177.66.14.82/Browse?Type=Type&Sort_By=1&Order=Asc&Rpp=20&Etal=-1&Value=Disserta%C3%A7%C3%A3o&Offset=614. Acesso Em: 22 Ago. 2024
- [30]. Silva, José Militão Rodrigues Da. Análise Das Ações Preventivas Executadas Pelo Detran/Am E Imtrans Na Cidade De Manaus Durante O Carnaval Dos Anos De 2007 E 2008: Um Estudo De Caso. 2008. Tese De Doutorado. Disponível Em: <Https://Repositorio.Fgv.Br/Bitstreams/48004718-A42d-4289-8ae4-13ab8b2c7b62/Download>. Acesso Em: 15 Ago. 2024